

TEMĂ DE PROIECTARE

Elaborată conform conținutului-cadru - Anexa nr. 2 din HG 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

1. Informații generale

1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:* „Expertiză+Proiectare D.A.L.I. - Modernizare DJ 172G, km 43+298 – 50+000, Satu Nou-Cușma”, Jud. Bistrița-Năsăud

1.2. *Ordonator principal de credite/investitor:* Consiliul Județean Bistrița-Năsăud

1.3. *Ordonator de credite (secundar, terțiar):* -

1.4. *Beneficiarul investiției:* UAT Județul Bistrița-Năsăud

1.5. *Elaboratorul temei de proiectare:* Serviciul administrare drumuri, lucrări publice

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

Drumul județean este de utilitate publică și se regăsește în Anexa privind drumurile județene de pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud, H.G. nr. 540/2000 și în domeniul public al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, H.G. nr. 905/2002.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

- descriere: amplasamentul lucrărilor proiectate se va încadra în amplasamentul actual al drumului, fără a fi nevoie de exproprieri sau ocupări temporare sau definitive de terenuri;

- localizare: localitatea Satu Nou - comuna Cetate și localitatea Cușma - comuna Livezile

- lungime drum: 6,702 km

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

Zonele învecinate:

- la Nord: comuna Livezile

- la Nord-Vest: comuna Livezile. satul Dorolea

- la Sud: comuna Cetate, satul Pietriș, satul Orheiu Bistriței
- la Sud-Vest: satul Jelna

Drumul propus pentru modernizare asigură accesul spre municipiul Bistrița, la drumul național DN 17 care traversează localitățile Cușma, Dorolea, Livezile și face legătura cu localitățile amplasate pe celelalte drumuri din zonă, respectiv DC 7C care conduce spre satul Pietriș și satul Dumitrița și DJ 173 spre satul Jelna.

c) *surse de poluare existente în zonă;*

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

d) *particularități de relief;*

Relieful este unul de deal.

e) *nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

Nu este cazul.

f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*

Toate rețelele privind apa, canal, telefonie, gaz, electrica și altele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) *posibile obligații de servitute;*

Nu este cazul.

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții după caz;*

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;*

Modernizarea drumului respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;*

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

2.3. *Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:*

a) *destinație și funcțiuni;*

Drumul propus pentru modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:*

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- se preconizează modernizarea drumului existent, în lungime totală de 6,702 km cu îmbrăcăminte bituminoasă, sisteme de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, lucrări de consolidări (dacă este cazul);

- în vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), se va întocmi în mod obligatoriu expertiza tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice și care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare;

- se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislație pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitate tehnică, viteza de proiectare, etc);

- în vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic.

În secțiune transversală, drumul județean propus spre modernizare este preconizat a fi constituit din următoarele elemente:

- 2 benzi de circulație, câte 1 bandă pentru fiecare sens de circulație, de 3,00 m lățime fiecare

- 2 acostamente cu banda de încadrare, câte 1 acostament pentru fiecare sens, de 1,00 m pentru fiecare parte

- taluzuri pentru racordarea la relieful natural existent în zonă și asigurarea planeității

- șanțurile existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi (după caz) vor avea tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale;

- pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri se vor prevedea podețe tubulare/dalate;

- în total, platforma carosabilă va avea 8,00 m lățime;

- se vor executa lucrări de consolidări/susțineri/apărări de maluri, funcție de situația din teren;

- se vor realiza accese la proprietăți;

- drumurile laterale se vor rezolva prin asfaltare pe o lungime de 25 ml și o lățime de minim 4 ml.

Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare. Se va asigura vizibilitatea normată.

În vederea asigurării siguranței în circulație, drumul supus modernizării va fi dotat cu elementele de semnalizare corespunzătoare.

Proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului se va face pe amplasamentul actual.

c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;*

d) *număr estimat de utilizatori;*

90 utilizatori/zi

Locuitorii din zonă precum și persoanele fizice și juridice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă, vizitatori.

e) *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;*

Conform HG Nr. 2139/30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata normată de funcționare a unui drum cu îmbrăcăminte asfaltică este cuprinsă între 20-30 ani;

f) *nevoi/solicitări funcționale specifice;*

Nu este cazul.

g) *corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;*

În conformitate cu prevederile legale.

La elaborarea D.A.L.I. se vor respecta cerințele certificatului de urbanism, a regulamentului de urbanism al localităților Satu Nou și Cușma, respectiv a acordului de mediu aferent investiției.

h) *stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;*

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.

D.A.L.I. se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul întocmirii documentației tehnico-economice D.A.L.I., dar se vor respecta limitările prevăzute în standardele de costuri din acte normative în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea de Guvern nr. 363/2010 cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 766/1997, privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 343/2017, pentru modificarea Hotărârii de Guvern nr. 273/1994, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor.

Aprob,
Administrator Public
Florin Grigore Moldovan



Șef serviciu ADLP,
Pop Marian Gabriel

Întocmit,
Consilier superior SADLP
Petraș Corneliu Gheorghe